

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ ДПО
«Автошкола ТРЕК»



Омшин Е.Ю.

2014 г.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

по предмету: «Устройство легкового автомобиля»
подготовки водителей транспортных средств
категории «В»

разработал :преподаватель Лухтанова Л.В.

Ангарск 2014г

Методическая разработка по предмету «УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ»

ТЕМА: «КУЗОВ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ»

ЦЕЛИ: Объяснить понятие «кузов автомобиля», рассказать о видах, типах кузова, основное устройство, оборудование кузова. Рассмотреть виды неисправностей, элементов конструкции при которых ПДД запрещают эксплуатацию тс.

ВРЕМЯ: 60 мин

МЕТОД : Рассказ с показом мультимедийных слайдов, практическая р-та.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:

Наглядные пособия: мультимедийная программа «Автополис –Медиа»

Магнитная доска. Стенды по «УА»

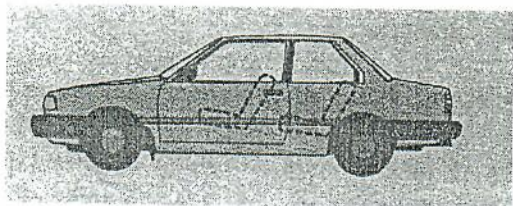
Литература: С.Ф.Зеленков, В.А.Молоков «Учебник по устройству автомобиля»

Ход занятия.

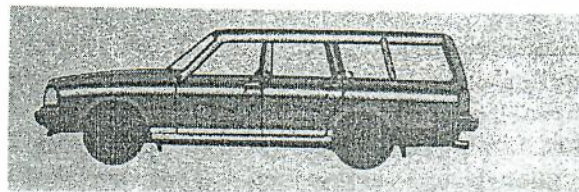
Содержание материала.время	Методические указания
<p><u>ВВОДНАЯ ЧАСТЬ</u> (10мин.) :</p> <p>1. начало занятия (проверка присутствующих)</p> <p>2. контроль по пройденной теме</p> <p>3. тема ,цели занятия(объявление темы,задачи,времени)</p>	<p><i>Провести устный опрос 2-3 курсантов по пройденному материалу.</i></p>
<p><u>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</u> (40мин.):</p> <p>КУЗОВ- это несущий элемент автомобиля,на котором крепятся двигатель,агрегаты трансмиссии,ходовой части,механизмы управления,а также размещаются пассажиры и груз.</p>	<p><i>Показ слайдов с общим видом легкового автомобиля. Разновидность типов кузова.</i></p>

ДЕМОНСТРАЦИЯ СЛАЙДОВ , РАССКАЗ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ О ВИДАХ КУЗОВА

Кузов это несущий элемент автомобиля, на котором крепятся двигатели, агрегаты трансмиссии, ходовой части, механизмы управления, а также размещаются пассажиры и груз.



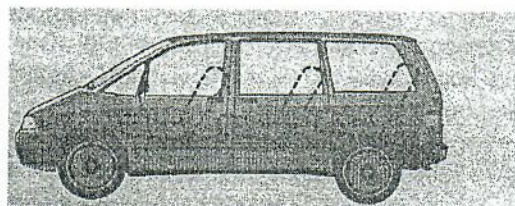
а) седан



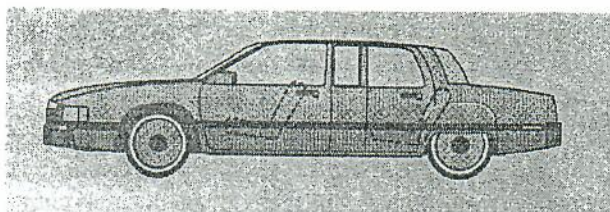
б) универсал



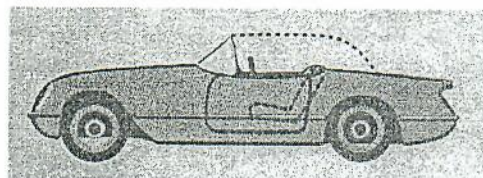
в) хэтчбек



г) вагон



д) лимузин



е) кабриолет

Рис. 1 Общий вид легкового автомобиля

Кстати, будущие и начинающие водители на первое место по важности, почему то ставят именно кузов. Да, он виден лучше всего, но без двигателя и колес, кузов та и будет стоять на месте, выступая в роли неподъемного «бабушкиного сундука». Но если хотите, то начнем разговор именно с него — блестящего, с окошками и мягким сидениями.

В зависимости от формы кузова и количества мест в нем, автомобили можно классифицировать по следующим наиболее известным типам:

Седан — это автомобиль с двух или четырехдверным кузовом на 4 - 5 мест который имеет выступающие моторный отсек и багажное отделение (рис. 1а). Примером седана может являться автомобиль ВАЗ-2105.

Универсал — автомобиль с грузопассажирским салоном и дополнительно (пятой) дверью, закрывающей багажное отделение. В автомобиле с кузовом такого типа, задний ряд сидений может трансформироваться в грузовую платформу (рис. 1б). Характерный пример «универсала» - автомобиль ВАЗ-2104.

Хэтчбек — это нечто среднее между «седаном» и «универсалом» (рис. 1в). Для увеличения багажного отделения, задние сидения в таком автомобиле могут складываться. В последнее время, такой тип кузова получил большое распространение, а примером могут служить ВАЗ 2108 и 2109.

Вагон — автомобиль с кузовом, не имеющим выступающих моторного отсека и багажного отделения. Примером является всем хорошо известное маршрутное такси автомобиль «Газель» (рис. 1г).

Лимузин — имеет большой кузов с дополнительными сидениями и перегородкой, отделяющей водителя от салона для пассажиров. Ну а пример «лимузинов», думаю, вы все видели по телевизору (рис. 1д).

Кабриолет — это автомобиль вообще без крыши или с крышей, которая может складываться по желанию водителя. Примером же «кабриолета» вы можете воспользоваться где-нибудь на отдыхе в теплых странах, взяв на прокат «крутую» иномарку с откидным верхом (рис. 1е).

По литражу двигателя (объему цилиндров), легковые автомобили подразделяются на следующие классы:

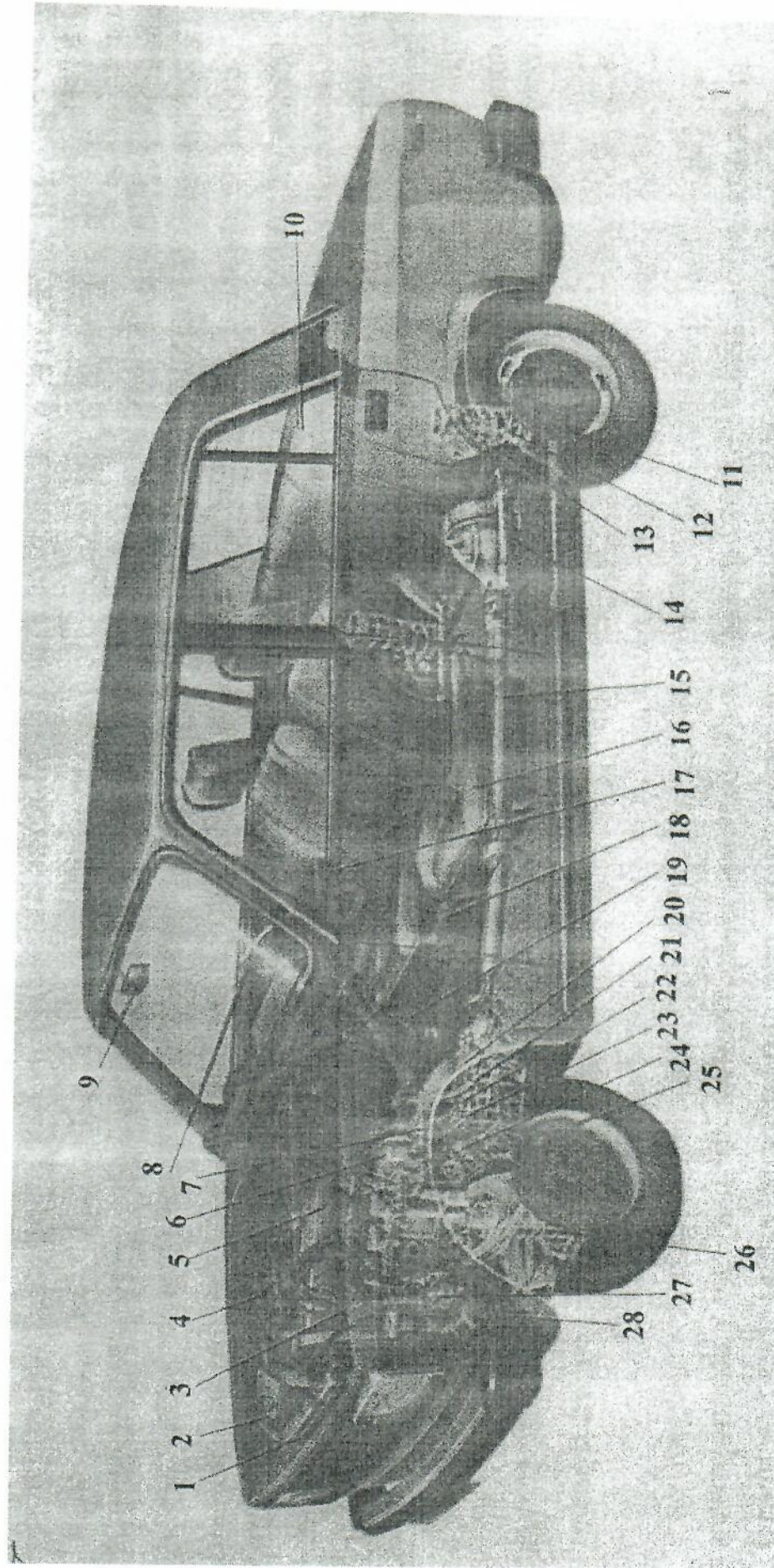
- **особо малый класс** - до 1,1л. Например, ВАЗ 1111 ОКА (0,65л).
- **малый класс** - от 1,1л. до 1,8л. Например, ВАЗ 2108 (1,3л).
- **средний класс** - от 1,8л. до 3,5л. Например, ГАЗ 3110 (2,45л).
- **большой класс** - от 3,5л. и более. А примеры, обычно ездят с мигалками и сопровождением.

Обратите внимание на первую цифру в номере модели автомобиля. По этой цифре можно определить - к какому классу относится данная машина.

- 1... — особо малый (а владельцы «Оки» и так знали, что они самые маленькие),
- 2... — малый (это среднестатистический «Жигуленок» и «Москвич»),
- 3... — средний (и пусть «Волгари» гордятся этим),
- 4... — а это, тот самый - большой класс.

Рис. 2 Общий вид легкового автомобиля

1 - радиатор системы охлаждения; 2 - аккумуляторная батарея; 3 - прерыватель-распределитель зажигания; 4 - воздушный фильтр; 5 - двигатель; 6 - вакуумный усилитель с главным цилиндром гидропривода тормозов; 7 - главный цилиндр гидропривода выключения сцепления; 8 - рулевое колесо; 9 - внутреннее зеркало заднего вида; 10 - заднее сиденье; 11 - задний тормоз; 12 - пружина задней подвески; 13 - амортизатор задней подвески; 14 - задний мост; 15 - карданная передача; 16 - переднее сиденье; 17 - наружное зеркало заднего вида; 18 - рычаг стояночного тормоза; 19 - рычаг переключения передач; 20 - коробка передач; 21 - педаль сцепления; 22 - педаль тормоза; 23 - педаль акселератора («газа»); 24 - картер рулевого механизма; 25 - передний тормоз; 26 - пружина передней подвески с амортизатором; 27 - топливный насос; 28 - масляный фильтр



Устройство и оборудование кузова.

Кузов является несущим элементом автомобиля (см. рис. 2). В нем располагаются водитель и пассажиры, к нему крепится двигатель, все агрегаты трансмиссии, ходовой части, механизмы управления и дополнительное оборудование. Он же является «минусовым» проводником для системы электрооборудования автомобиля.

Кузов автомобиля — это сложная инженерная, геометрически правильная конструкция из металла, стекла и других материалов. Металлическая часть кузова состоит из днища и крыши, крыльев и панелей, дверей, крышек капота и багажника, а также множества более мелких элементов. В специальные проемы устанавливаются лобовое, заднее и боковые стекла. Говорить о всевозможных деталях из пластмассы и других искусственных материалов, вообще не имеет смысла, а об их количестве можно только догадываться.

Для размещения водителя и пассажиров в салоне предусмотрены сидения. В целях обеспечения безопасности людей в движущемся автомобиле, сидения оборудованы специальными ремнями. В случае аварии эти ремни способны удержать взрослого человека на его сидении.

Внутри салона располагается все необходимые органы управления автомобилем и приборы для контроля за работой его агрегатов и систем. Комфорт, при движении в любых погодных условиях, обеспечивают системы вентиляции и отопления салона машины. Вообще, в салоне заложен весь комплекс комфортных услуг; начиная от пепельницы и подлокотников, и заканчивая тем, что придет вам в голову, и на что хватит денег.

Предела усовершенствованию внутреннего пространства салона нет. Но при этом не должны быть нарушены требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Имеется в виду, что наряду с установкой внутрисалонного панорамного зеркала, радиоприемника, телевизора, телефона и другого «безобидного» дополнительного оборудования, допустим установка зеркальных стекол, однозначно запрещена.

Обычно, по внутреннему состоянию салона можно определить и сказать о характере водителя почти все. Салон автомобиля, как дом, в котором вы проводите немалую часть своей жизни, только в миниатюре. Содержать его по-другому, чем жилище, просто невозможно.

Эксплуатация кузова.

Первое, что видит владелец, подходя утром к своему автомобилю — это его кузов. И какова же его реакция на увиденное?

Он радостно улыбается, если кузов блестит или мрачно вздыхает, если вместо блеска — ржавчина и дыры. Состояние кузова и ваше утреннее настроение полностью зависят от прилежности или лени по уходу за автомобилем. И поверьте, в данном случае ваши финансовые затраты будут явно оправданы, так как кузовной ремонт или его замена образуют большую дыру в бюджете семьи.

Для того чтобы кузов служил подольше, следует начать с необходимой процедуры — антикоррозионной обработки его днища и скрытых полостей. Есть умельцы, которые сами делают эту трудоемкую и не очень чистую работу, но лучше все-таки сделать это на специализированной станции. Обработка будет качественной, если сделана она под большим давлением, которое в домашних условиях создать сложно.

Подкрылки, которые закрывают внутренние полости крыльев, просто жизненно необходимы на некоторых моделях автомобилей. Ни для кого не секрет, что на таких машинах как ВАЗ 2105 и ВАЗ 2107, в первую очередь, ржаветь начинают именно крылья (передние). Происходит это по причине постоянной мокрой «пескоструйной» обработке и плохой вентиляции передней области крыльев. Уж в этом случае экономить на подкрылках, точно не стоит.

Лакокрасочное покрытие кузова — дышит, и именно от вас зависит, чем будет дышать ваш «дом на колесах». В наших отечественных условиях, с грязью и солью на дорогах, этому вопросу надо отдать определенное личное время. Это и банальная мойка кузова (желательно ежедневная), и покрытие его специальными пастами, полировка и прочая косметика.

Небольшие царапины на кузове автомобиля необходимо сразу же подкрашивать, пятна ржавчины — удалять, потускневшие детали хромированной декоративной отделки — оттирать и так далее. В общем, внешний вид вашего «железного» друга полностью зависит от вашего трудолюбия и финансовых возможностей.

Большая беда современных автомобилей, это наличие многочисленных пластмассовых накладок, щитков, ручек и прочих элементов облицовки салона. Дребезжание, поскрипывание, попискивание и прочие неприятные уху звуки во время движения, не так уж безобидны. Любой шум постепенно расшатывает нервную систему человека. И если не найти способ устранения шумовой атаки, то можно стать неврастеником. Как правило, владельцы автомобилей сами находят пути к победе «пластмассовой войне», начиная от подкладывания бумажек и тряпочек, и заканчивая полной разборкой облицовки салона и подклейкой войлочных основы на вдребезжающие детали.

В процессе эксплуатации автомобиля могут порваться, завернуться, замять резиновые уплотнители дверей, багажника и прочие, что позволяет попадать в салон летом — пыли, а зимой — холодному воздуху. Но кроме этого, в салон начинают подсасываться выхлопные газы, а это уже серьезно. Водитель становится вялым, невнимательным, замедляется реакция, ухудшается зрение. И если у вас нет желания постоянно попадать в аварийные ситуации, то стоит восстановить герметичность салона кузова.

Независимо от срока эксплуатации автомобиля, могут возникать те или иные проблемы и неисправности с его кузовом, оборудованием, агрегатами и системами. Если водитель относится к машине, как к надежному помощнику в своих делах, если он хочет иметь свой автомобиль в полной боевой готовности, то необходимо не только периодически, но и ежедневно уделять ему определенное внимание и время. Тогда он ответит тем же, будет приятно блестящим, твердо стоящим на своих четырех «ногах» и с ласково журчащим звуком мотора, уверенно повезет своего хозяина хоть на край земли.

Неисправности кузова и прочих элементов конструкции, при которых Правила дорожного движения запрещает эксплуатацию транспортных средств.

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствует ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

Когда автомобиль лишен зеркал заднего вида, то очень трудно и небезопасно управлять наполовину «слепой» машиной.

Если «потерялось» внутрисалонное зеркало, приходится постоянно отвлекаться от контроля ситуации в направлении движения, поворачивая голову вправо и влево.

Если же нет боковых зеркал, то увеличивается «мертвая», непросматриваемая зона около автомобиля, что также уменьшает безопасность поездки и увеличивает возможность возникновения аварийной ситуации. А по поводу правого наружного зеркала заднего вида, скажу что оно совсем не лишнее, поверьте. И если ваш автомобиль изначально не был оборудован правым зеркалом, то его стоит приобрести и установить.

Можете «поздравить» себя с суровым испытанием, если разбилось лобовое стекло вашего автомобиля. Ехать без стекла даже в сухую солнечную погоду весьма некомфортно. Ну а если это случилось зимой, когда на дороге много снега и грязи, то потом вы будете долго вспоминать эту поездку. Конечно же, в кратчайшие сроки водитель должен устранить все эти неисправности.

7.2. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Некоторые водители превращают свою машину в рождественскую елку. Конечно, для уюта можно что-то повесить, приклеить или привинтить, но законы дороги все же должны соблюдаться. Это «что-то», не должно ограничивать обзор дороги, ухудшать прозрачность стекол, ограничивать свободу движений водителя. Правила здесь неумолимы, и можете потом долго доказывать сотруднику ГИБДД то, что «это» вам не мешает, и что вообще вы купили машину уже с «этим», но путь для вас будет один — в ближайшее отделение Сбербанка.

Тонирование стекол допускается в строго определенных пределах, и у инспекторов ГИБДД есть соответствующие приборы для контроля их затемненности. При этом имейте в виду, что водители машин, движущихся за «автомобилем в футляре», не в состоянии контролировать дорожную ситуацию сквозь него и перед ним.

Правила разрешают водителю «спрятаться» за шторками или жалюзи, установленных на заднем стекле. Однако в этом случае необходимо иметь наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля и это обязательное условие.

И все-таки, во всех случаях «загрязнения» стекол автомобиля, значительно возрастает вероятность того, что ограничение видимости для вас и других водителей приведет к неприятностям. Если уж прятаться от людей, то лучше в лесу или в мотеле, а стекла машины безопаснее содержать чистыми и свободными от любых «наворотов».

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией:

- замки дверей кузова или кабины,
- запоры бортов грузовой платформы,
- пробки топливных баков,
- механизм регулировки положения сиденья водителя,
- спидометр,
- противоугонные устройства,
- устройства обогрева и обдува стекол.

Автор взял на себя смелость немного видоизменить и сократить официальный текст ПДД. Зато теперь этот пункт закона стал более приемлем для восприятия и с ним можно разобраться.

Если возникнет потребность срочно покинуть машину, то вам не удастся этого сделать при неработающих **замках дверей**. И наоборот, можно случайно «эвакуироваться» тогда, когда этого не требовалось (допустим, на вираже дороги).

Не хочется давать характеристику водителю автомобиля, из которого **бензин** льется на дорогу, под горячий глушитель собственной машины и под колеса соседних автомобилей. О последствиях можно догадываться посмотрев пару «крутых» боевиков.

Досадно бывает, когда в тебя «въезжает» автомобиль без водителя. «А куда делся водитель?» — спросите вы. Так он лежит головой на заднем сидении, одновременно находясь и в водительском сидении тоже, как космонавт при старте ракеты, и поэтому через стекла машины его не видно. Это у него, при нажатии на педаль тормоза, водительское сидение оторвалось от днища автомобиля. А если без

кошмаров, то **сиденье водителя** должно иметь как минимум две степени регулировки. Если же водитель сидит, зажимая коленками уши, или едва дотягивается до педалей и руля, то это уже не соответствует посадке за рулем того, кто отвечает за человеческие жизни. Такой водитель не может правильно и своевременно реагировать на изменение дорожной обстановки.

Спидометр необходим водителю для контроля скорости автомобиля. При выходе его из строя вы не сможете определить скорость на глаз с точностью, необходимой для выполнения требований дорожных знаков «Ограничение скорости». А из-за этого увеличивается вероятность возникновения аварийной ситуации, и появляются непредвиденные расходы по оплате штрафов.

Противоугонное устройство, о котором в законе идет речь, конечно же, не то, о чем вы подумали. Никто не заставляет вас устанавливать на свой старый «Запорожец» электронную суперсигнализацию, стоимостью в два ваших автомобиля. Имеется в виду штатное противоугонное устройство, предусмотренное конструкцией завода-изготовителя.

«Ну, это уж совсем сказки, чтобы завод ставил «секретки»...!?» — недоуменно-вопросительный взглас с вашей стороны.

А в ответ вам ехидненькое замечание — перелистайте-ка вы заново «Инструкцию по эксплуатации» **вашего** автомобиля. Оказывается, если вынуть ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо вправо или влево хотя бы на пол-оборота, то руль механически фиксируется в одном положении — **штатным заводским противоугонным устройством!** Так вот о его работоспособности и идет разговор. Разумно поступает тот водитель, который к штатному устройству добавляет еще и электронную охранную систему, дополнительные механические устройства (запоры на педали, руль, рычаг коробки перемены передач) и различные секреты «собственного производства».

Без **обогрева и обдува** стекол автомобиля ездить практически невозможно, так как стекла в салоне запотевают (особенно во время дождя) или покрываются инеем (зимой). Попробуйте перейти какой-нибудь оживленный проспект с закрытыми глазами. Не хочется? Ну и правильно! Точно также вам не должно хотеться выезжать на машине с закрытыми для обзора дороги стеклами. Поверьте, эта неисправность явилась причиной не одной аварии.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

Двигаясь по грязной дороге за грузовиком, автобусом или просто легковым автомобилем, даже при наличии у них грязезащитных фартуков, чувствуешь себя в танке с узкой щелью амбразуры. Нет, это не о том, что под тяжестью грязи машина стала весить как танк, а о щели амбразуры, в которую превратилось большое лобовое стекло. Ну а при отсутствии грязезащитных фартуков, стекло сзади идущей машины «пачкается» (мягко выражаясь) втрое больше. Обзорность резко уменьшается, а вероятность дорожно-транспортного происшествия катастрофически увеличивается. И если сегодня в машину без брызговиков никто не «въехал», то ждите этого завтра.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи).

При движении с прицепом (и с легковым, в том числе), неисправность его связующего звена с машиной-тягачом, жизненно необходима. Даже представить трудно, каких «дел» может натворить оторвавшийся на ходу прицеп. Опасность можно и нужно предвидеть! Поэтому конструкцией любого прицепа, в его сцепке с машиной, предусмотрены страховочные цепи или тросы. При внезапном разъединении сцепки эти цепи не дадут возможности прицепу отправиться в самостоятельную неуправляемую поездку круша на своем пути все попавшееся. Необходимо предпринять все возможные меры для того, чтобы не «Потерять» свой прицеп во время поездки.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу 24333-97;
- на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу 24333-97.

Попробуем чуть конкретнее.

Во время поездки на легковом автомобиле вы должны иметь:

1. Медицинскую аптечку установленного образца;
2. Огнетушитель, заправленный и работоспособный;
3. Знак аварийной остановки.

Мотоциклист при движении на мотоцикле с коляской в своем арсенале должен иметь:

1. Медицинскую аптечку установленного образца;
2. Знак аварийной остановки.

Остается только мотоцикл без коляски — а пускай он себе горит! И аптечка ему не обязательна и вместо того, чтобы мигать посередине дороги, его можно откатить или отнести на обочину.

А если без мрачных шуток, то все эти обязательные принадлежности транспортных средств прописанных в законе не просто так. Практически каждый из водителей со стажем, пользовался чем-нибудь из этого списка, и не только в случае страшной аварии. Где-нибудь на отдыхе, в гараже или просто в быту — все это может пригодиться. Да и мотоциклисту без коляски не помешает найти местечко для этих важных вещей.

Не забывайте восполнять использованные и просроченные материалы из аптечки. Если вы применяли огнетушитель, позже необходимо приобрести новый или зарядить старый.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

Ранее уже говорилось о том, что запрещено применение специальных «мигалок» и «гуделок» на автомобилях, не принадлежащих оперативным и специальным службам, да и логика это подсказывает, так что развивать эту тему нет смысла.

А вот насчет всевозможных «кукарач» и прочих заморских сирен, следует знать, что использовать их на дороге нельзя, так как нестандартными звуками можно ввести в заблуждение других участников движения. Дорога это не зал консерватории, на ней и без вашей «музыки» хватает самых разнообразных звуков.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

Не стоит долго говорить о необходимости ремней безопасности — это прописные истины. Однако стоит напомнить о том, что согласно Правилам дорожного движения (пункт 2.1.2.), во время поездки не только водитель и его пассажир справа, но и все пассажиры на заднем сидении тоже должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Следовательно, на своем автомобиле вы обязаны иметь полный комплект ремней. Так что, придется докупить и установить недостающие. Причем сделать это надо не столько для выполнения требований ПДД, сколько для того, чтобы в критической ситуации ремни обеспечили людям реальную **безопасность**.

Если ремни износились, потеряли свою прочность, то естественно, их следует заменить на новые. Думаю, никому не придет в голову прыгать с парашютом, у которого местами перетерлись ляжки и стропы. В машине примерно то же самое. Может выдержат, а может нет — не годится.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

Разговор идет о том, что машина не должна походить на старое колодезное ведро, из щелей которого то капает, то льется. Обнаружить подтекания из многочисленных агрегатов автомобиля несложно, надо только заглянуть под капот, где места подтекания обрастают толстым слоем дорожной пыли или внимательно посмотреть на следы, которые остаются на асфальте там, где «отдыхала» ваша машина. Сопоставив лужицы и капли на земле с месторасположением узлов и агрегатов автомобиля, вы легко можете «вычислить», где нарушилась герметичность. Ну а дальше нарушенную герметичность уплотнителей, соединений, крышек и пробок

надо устранить. Не забывайте о том, что мы с вами дышим испарениями того, что остается на дороге после проезда «прохудившегося» автомобиля.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

Полагаю, не стоит доказывать вам опасность, таящуюся в просроченном или неисправном газовом баллоне. Если ваш автомобиль оборудован газовой системой питания двигателя, будет правильно следовать каждому пункту прилагаемой к этому оборудованию инструкции по эксплуатации.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

Если регистрационный номерной знак поврежден при аварии или утерян, не следует заказывать его копию у ближайшего жестянщика. Обратитесь в отделение ГИБДД с заявлением и получите легальные знаки, отвечающие требованиям стандарта.

Если номерные знаки с вашего автомобиля были украдены, не стоит делать большую паузу перед визитом в ГИБДД. Иначе кто-нибудь из «криминального мира» может воспользоваться ими в своих неблаговидных целях, а вы потом будете долго доказывать свою кристальную чистоту и невиновность.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Ну а здесь о том, что прежде, чем проявлять «творчество в модернизировании» своего автомобиля, сначала надо справиться в ГИБДД, можно ли воплотить в жизнь ваши задумки.

Запрещается движение при неисправности сцепного устройства (в составе поезда).

Об этом мы с вами недавно говорили, а сейчас следует понять, что при обнаружении неисправности сцепного устройства перед началом поездки или уже в пути, дальнейшее движение автопоезда (машина + прицеп) категорически запрещено.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ (10мин)

Вопросы:

- 1 Какие виды кузова знаете?
- 2 Основное правило эксплуатации кузова?
- 3 Назовите основные виды неисправностей?

Решение тематических задач.

Задание на дом.

Кратко опросить 2-3 курсантов с целью выяснения усвоения учебного материала.