

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ ДПО
«Автошкола ТРЕК»



МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

по предмету: ОсЗДД
подготовки водителей транспортных средств
категории «В»

разработал :преподаватель Лухтанова Л.В.

Ангарск 2014г

ЗАНЯТИЕ № ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

ЦЕЛИ:

- знать: правила проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов и их разновидности; устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах; случаи, требующие согласования условий движения через железнодорожный переезд с начальником дистанции пути, обязанности водителя - приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу; остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «перевозка детей»; при вынужденной остановке на железнодорожном переезде; - порядок движения транспортных средств через железнодорожный переезд, правила остановки перед железнодорожным переездом, запрещения, действующие на переезде, опасные последствия нарушения правил проезда железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

- уметь: действовать в соответствии с требованиями правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов; анализировать и правильно применять полученные знания для решения задач при подготовке к экзамену в ГИБДД-ГАИ.

ВРЕМЯ: 1,5 часа

МЕСТО: каб 25

ВИД ЗАНЯТИЯ: групповое

МЕТОД: рассказ с показом, практическая работа.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:

А. Наглядные пособия:

- плакаты: «Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств», «Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств», «Железнодорожные переезды»; «Проезд железнодорожных переездов»; магнитная доска.

Б. Технические средства обучения:

- ПК, Телевизор; АОК: - «Правила дорожного движения».

В. Литература:

1. для подготовки учеников к занятиям:

- Правила дорожного движения Российской Федерации. – М;

- Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами всех категорий с комментариями. - М: «Издательский дом Третий Рим»;

- Учебное пособие «ПДД с комментариями»

2. дополнительно для преподавателя:

- М.Б. Афанасьев, В.Д. Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.; под общ. ред. В.А. Фёдорова. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. – М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001, раздел № 14, 15.

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ И РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ:

1. Проезд пешеходных переходов 20 мин.
2. Проезд остановок маршрутных транспортных средств 15 мин.
3. Проезд железнодорожных переездов 2,5 мин.
4. Решение экзаменационных (тематических) задач 15 мин.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ:

1. Основная цель -- знать требования ПДД по проезду пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов, быстро и правильно решать задачи из тематического сборника. Закрепление материала - тренировка на компьютере каждым обучаемым.

2. При проведении занятия основной упор в изложении материала делать на ПДД, раскрывать наиболее сложные вопросы с изображением схем на доске, демонстрацией фильмов АОК по теме, закрепление полученных знаний решением предложенных АОК задач.

3. Раскрывать наиболее сложные позиции в материале, используя наиболее доходчивые приёмы с приведением примеров из опыта эксплуатации автомобильной техники.

4. Обязательное решение всех задач по теме из сборника тематических задач, либо на компьютере.
5. Обязательный контроль усвоения ранее изученного материала с анализом характерных ошибок.
6. По окончании изучения темы каждый ученик должен быть аттестован (оценен) по результатам решения блока задач (двадцати за 15 минут) компьютерной экзаменационной программы.

ХОД ЗАНЯТИЯ

Содержание учебного материала, время	Методические указания
<p>ВВОДНАЯ ЧАСТЬ <u>10</u> мин.</p> <p>1. Начало занятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверка наличия учеников на занятии - Проверка готовности учеников к занятию <p>2. Контроль по пройденной теме:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Порядок проезда регулируемых перекрёстков. • Порядок проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог. • Порядок проезда нерегулируемых перекрёстков неравнозначных дорог. • Решение задач контрольной программы. <p>3. Тема, цели занятия: Объявить тему, время, учебные цели и учебные вопросы</p>	<p><i>Проверить согласно списочного состава по журналу. Проверить наличие тетрадей и пишущих принадлежностей.</i></p> <p><i>Провести устный опрос 2-3 учеников по учебному материалу предыдущего занятия. Организовать контроль знаний с применением компьютеров. Подвести итог контроля. Объявить оценки и выставить в журнал. Сделать переход к новой теме. Тему объявить и название написать на доске. Тему занятия увязать с пройденным материалом. Цели занятия объявить. Назвать учебные вопросы.</i></p>
<p>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ _____ мин.</p> <p>1. Проезд пешеходных переходов <u>20</u> мин.</p> <p>Пешеход – самый многочисленный участник дорожного движения, причем менее ограниченный чем водители. Многие пешеходы недостаточно знают ПДД. Или умышленно нарушают их. Статистика показывает что многие ДТП связанные с гибелью людей происходят по вине пешеходов. Но во многих случаях принять меры, исключаящие наезд на пешехода могут только водители. Несмотря на то, что подача звукового сигнала в населенном пункте запрещена, водитель может предупредить неосторожного пешехода о приближении транспортного средства световым сигналом, а во избежании наезда и звуковым, объехать его, замедлить скорость, остановится. Водитель должен учитывать характер поведения пешехода на улице и соответствующим образом реагировать на их действия. Наблюдать не только затем кто вышел на проезжую часть но из-за теми кто находится на тротуаре</p> <p>Пешеход в ряде случаев предусмотренных ПДД пользуется преимуществом перед транспортными средствами. К сожалению водители нередко проявляют неуважение к пешеходам и игнорируют статьи ПДД, которые представляют пешеходам преимущество Так водитель должен пропустить пешеходов при выезде на дорогу с прилегающей территории. Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу на котором находятся пешеходы водитель должен снизить скорость или остановиться чтобы попросить пешеходов для которых может быть создана помеха или опасность. Помехой или опасностью считается такая ситуация, при которой движущиеся транспортные средства вынуждают пешехода значительно ускорить темп ходьбы или наоборот остановиться посередине перехода, чтобы освободить путь автомобилю.</p>	<p><i>Сообщить учебный вопрос и написать его название на доске. Разъяснять. Постоянно уделять внимание правильному пониманию излагаемых положений при использовании АОК. Предлагаемые задачи в конце темы рассматриваются с курсантами, используются комментарии.</i></p>

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому* пешеходному переходу.

*Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 ПДД.

Для водителя требование «уступи дорогу» не имеет ни каких исключений и он обязан выполнять его по отношению к любому пешеходу, уже находящемуся на переходе. В тоже время пешеход, согласно пункта 4.5 Правил не должен начинать переход, не убедившись в личной безопасности.

В случаи наезда на пешехода (при оценки действий участников ДТП) во внимание принимается и наличие технической возможности у водителя автотранспортного средства избежать наезда на пешехода.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущимся по другим полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством, нет пешеходов.

Остановка или замедление движения транспортного средства перед нерегулируемым переходом может быть вызвана необходимостью пропустить находящегося на проезжей части пешехода (см. методические указания к пункту 14.1 Правил), либо это может быть вызвано иными причинами (преднамеренная остановка у края проезжей части, вынужденная остановка из-за каких-либо неисправностей).

В такой ситуации Правила предписывают другим водителям на соседних полосах (как слева, так и справа при многополосной проезжей части) определенный порядок действий - убедиться в отсутствии пешеходов на пути их предполагаемого движения и только после этого продолжить движение. Следует помнить, что согласно пункта 11.5 Правил, запрещается обгонять (см. комментарии к этому пункту) на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

Этому правилу должны следовать водители всех транспортных средств, начинающих движение после остановки на запрещающий сигнал светофора или проезжающие пешеходный переход «с ходу». Обязанность водителя - дать возможность пешеходу, не успевшему перейти проезжую часть за время разрешающего сигнала светофора или регулировщика, освободить проезжую часть, не возвращаясь назад к тротуару и не переходя на бег.

Аналогичная норма для регулируемых перекрестков содержится в пункте 13.8 Правил.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Комплекс требований Правил - запрещение разворота (п. 8.11), остановок и стоянок (п. 12.4), обгонов (п. 11.5) на пешеходных переходах в сочетании с этим пунктом направлен на исключение помех пешеходам, переходящим дорогу в предназначенных для этого местах.

Во избежание непреднамеренной остановки транспортного средства на пешеходном переходе водитель должен пересекать его при наличии достаточного для остановки места за переходом.

Требование данного пункта в равной мере относится как к регулируемому, так и к нерегулируемым пешеходным переходам.

Привести примеры, разобрать предложенные ПК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные ПК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные ПК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные ПК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные ПК ситуации.

Сделать вывод по учебному вопросу:

- его краткое содержание;*
- практическая значимость;*
- переход к следующему учебному вопросу.*

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Независимо от места пересечения проезжей части слепые пешеходы, подающие сигнал вытянутой вперед или поднятой вверх белой тростью, которая в международной практике является отличительным признаком слепых, пользующихся безусловным приоритетом в движении перед транспортными средствами.

2. Проезд остановок маршрутных транспортных средств 15 мин.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

Требование данного пункта относится к ситуации, связанной с остановочными пунктами трамваев, линия которых проложена по середине дороги. Однако на практике такие ситуации встречаются и при расположении трамвайной линии с одной стороны дороги, а также на автобусных и троллейбусных остановках, которые по условиям организации движения размещаются не у края проезжей части.

В любом случае преимуществом в движении перед трамвайными средствами располагают только те пешеходы, которые пересекают проезжую часть со стороны дверей маршрутного транспортного средства.

Преимущество пешеходов сохраняется, пока маршрутное транспортное средство находится на остановке. При этом не имеет значения, располагается ли трамвайный путь на обособленном полотне или на одном уровне с проезжей частью, располагается ли остановочный пункт в зоне перекрестка или на перегоне.

При наличии посадочной площадки водитель обязан дать возможность пассажирам, вышедшим из маршрутного транспортного средства, перейти проезжую часть от площадки до тротуара.

При отсутствии пешеходов на проезжей части водитель может продолжить движение мимо стоящего маршрутного транспортного средства с соблюдением необходимых мер предосторожности.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.

Снижение скорости при подъезде к остановившемуся транспортному средству с опознавательным знаком «Перевозка детей» обязательно, причем независимо от наличия детей на тротуаре или обочине.

Необходимость остановки возникает при проявлении детьми намерения пересечь проезжую часть. Это не только сигнал лица, сопровождающего группу детей, но и начало движения детей от тротуара или обочины. Здесь необходимо обратить внимание на то, что, в отличие от пункта 14.1 Правил, водители обязаны остановиться и пропустить детей, даже если движение транспортного средства не создает непосредственных помех движению детей. Об этом свидетельствует отсутствие в тексте данного пункта термина «уступить дорогу»

3. Проезд железнодорожных переездов 25 мин.

Основные требования к устройству, оборудованию, содержанию и обслуживанию переездов, действиям дежурного по переезду устанавливает "Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов", утвержденная Министерством путей сообщения (МПС) СССР 19 августа 1991 г.

При интенсивности пешеходного движения более 100 чел/ч переезды обустривают пешеходными дорожками и звуковой сигнализацией

Сообщить учебный вопрос и написать его название на доске.

Разъяснять. Постоянно уделять внимание правильному пониманию излагаемых положений при использовании АОК. Предлагаемые задачи в конце темы рассматриваются с учениками, используются комментарии.

Привести примеры, разобрать предложенные АОК ситуации.

Сделать вывод по учебному вопросу:

- его краткое содержание;*
- практическая значимость;*
- переход к следующему учебному вопросу.*

Сообщить учебный вопрос и написать его название на доске.

Разъяснять. Постоянно уделять внимание правильному пониманию излагаемых положений при использовании АОК. Предлагаемые задачи в конце темы

(для пешеходов). В населенном пунктах пешеходные дорожки и звуковая сигнализация должна быть на всех переездах, независимо от интенсивности движения.

Согласно упомянутой инструкции МПС, все переезды подразделяются на переезды общего пользования, необщего пользования и технологические. К переездам общего пользования относятся переезды на пересечениях железнодорожных путей с автомобильными дорогами общего пользования. Эти переезды содержатся за счет средств соответствующих железных дорог. Переезды на пересечениях железнодорожных путей МПС с дорогами отдельных предприятий и организаций считаются переездами необщего пользования и содержатся за счет средств этих предприятий и организаций. Порядок содержания и обслуживания этих переездов устанавливается начальником отделения железной дороги или начальником производственного объединения промышленного железнодорожного транспорта.

Пересечение железнодорожных путей МПС в границах территории предприятий (депо, складов, элеваторов и т.д.) дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса данного предприятия, относятся к технологическим и учету как железнодорожные переезды не подлежат. Безопасность движения на них обеспечивается администрацией предприятия по согласованию с соответствующим начальником отделения железной дороги или начальником производственного объединения промышленного транспорта.

В зависимости от интенсивности движения поездов и транспортных средств все переезды разделяются на четыре категории. Для каждой из категорий установлен определенный порядок их обслуживания и уровень обустройства средствами сигнализацией и другими устройствами для обеспечения безопасности транспорта.

Согласно Инструкции МПС, переезды делятся на регулируемые и нерегулируемые.

К регулируемым относятся переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализацией (светофоры, шлагбаумы) для водителей транспортных средств. Эти устройства могут обслуживаться дежурным по переезду (ранее такие переезды назывались охраняемыми) или работать без контроля дежурного (ранее назывались неохраняемыми).

К нерегулируемым относятся переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализацией и не обслуживаемые дежурными.

Используемые в инструкции МПС понятия (регулируемый и нерегулируемый переезды) аналогичны соответствующим понятиям, используемым в Правилах применительно к перекресткам с учетом особенностей, изложенных в пунктах 13.3, 13.11 и 15.1 Правил.

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Данное предписание следует понимать, как запрещение пересекать любые железнодорожные пути в иных местах, кроме специально оборудованных (см. выше) переездов. Попытки водителей нарушить это требование приводят к ДТП с тяжкими последствиями в результате столкновения с поездом, а также к повреждению железнодорожного пути.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

рассматриваются с курсантами, используются комментарии.

Привести примеры, разобрать предложенные АОК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные АОК ситуации.

Для того, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться перед нерегулируемым переездом, водитель должен видеть приближающийся поезд на определенном расстоянии от переезда. Это расстояние зависит от скорости, разрешенной на данном участке дороги, и скорости поездов.

ГОСТ 23457-86 предусматривает установку на железнодорожных переездах (с учетом требований Инструкции МПС) транспортных светофоров типа 6 по ГОСТ 25696-91 с двумя попеременно мигающими красными сигналами или одним мигающим красным сигналом. Такие светофоры должны иметь сигнал диаметром 200 или 300 мм. Однако на многих переездах все еще продолжают эксплуатироваться светофоры старой конструкции, имеющие иную светооптическую систему (с линзой) и уменьшенный диаметр сигнала.

Красные мигающие сигналы светофора запрещают движение. При выключении красных сигналов и выключенном бело-лунном сигнале железнодорожный переезд разрешается проезжать при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда, в чем водитель должен убедиться доступным ему способами (подразумевается, что для этого не обязательно выходить из автомобиля для визуального контроля).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

1. При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора).
2. При запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).
3. При запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в стороны руками).
4. Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
5. Если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

1. Объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства.
 2. Самовольно открывать шлагбаум.
 3. Провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы.
 4. Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней волокуш.
 - 1) Важно обратить внимание, что нарушение любого из приведенных здесь условий недопустимо ни при каких обстоятельствах. Исключение составляют лишь транспортные средства оперативных и специальных служб (см. пункт 3.1 Правил).
 - 2) Указанные в этой части пункта ограничения направлены на предотвращение аварийных ситуаций, которые могут возникнуть в результате несоблюдения водителями требований Правил. На большинстве переездов установлены шлагбаумы, перекрывающие половину проезжей части или несколько больше половины (для возможности проезда автомобилей оперативных и специальных служб). Выезд на встречную полосу и попытки пересечения переезда по полосе встречного движения опасны и запрещены Правилами.
- Для того, чтобы не повредить настил или оборудование переезда

Привести примеры, разобрать предложенные ЛЖ ситуации.

(ограждения, шлагбаумы, знаки, светофоры), водители обязаны закреплять в транспортном положении рабочие органы (отвал бульдозера, навесное оборудование трактора и т.п.) дорожно-строительных, уборочных, сельскохозяйственных машин и механизмов.

Порядок движения тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также крупногабаритных и тяжеловесных грузов через железнодорожные переезды должен быть согласован перевозчиком с соответствующими должностными лицами железной дороги с учетом требований упомянутой ранее Инструкции МПС и "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом", утвержденной приказом МВД Российской Федерации (Приказ МВД РФ от 24 февраля 1997 г. № 53).

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп - линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м от ближайшего рельса.

Указанные места остановки определены с учетом видимости сигналов светофора и исключения опасного влияния удара воздушной волны от проходящего на большой скорости поезда.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

1. при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
2. оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
3. при появлении поезда бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки.

Примечание:

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днём с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарём). Сигналом общей тревоги служит серия из одного длинного и трёх коротких звуковых сигналов.

К указанным действиям водитель должен прибегнуть и в случае, если при проезде через переезд с автомобиля упал какой-либо предмет, который невозможно быстро убрать, чем создавалась опасность для движения поездов. Действия дежурного по переезду в подобных случаях регламентируются упомянутой Инструкцией МПС.

3. Решение экзаменационных (тематических) задач 15 мин.

Решение задач из сборника, с использованием контрольной компьютерной программы. Разбор возникших вопросов, комментарии ситуаций.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ 5 мин.

1. Разбор занятия 3 мин.

- Ответы на вопросы учеников
- Опрос учеников
- Анализ работы учеников на занятии
- Выводы о достижении цели занятия

2. Задание на самостоятельную подготовку 2 мин.

Привести примеры, разобрать предложенные АОК ситуации.

Привести примеры, разобрать предложенные АОК ситуации.

Сделать вывод по учебному вопросу:

- его краткое содержание;
- практическая значимость;
- переход к следующему учебному вопросу.

Контролировать решение задач, совместно производить разбор наиболее сложных. В конце сделать вывод по всему занятию.

Кратко опросит 2-3 учеников с целью выяснения качества усвоения учебного материала. Отметить (+) и (-) стороны учеников на занятии, их подготовку и активность. На основании предыдущих пунктов.